



**JUDEȚUL TIMIȘ**

**COMUNA FOENI**

**CONSILIUL LOCAL**

**Comuna Foeni nr. 381**

Tel: +40-(0)256-413401

Fax: +40-(0)256-413606

**e-mail: primariafoeni@yahoo.com**

**Hotărârea consiliului local Foeni nr.  
1 din 18.01.2013**

### **ANEXA NR.3**

## **IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT**

### **I. VALOAREA IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT - art. 261 CF**

1. Orice persoana care are in proprietate un mijloc de transport care trebuie inmatriculat/inregistrat in Romania datoreaza un impozit anual pentru mijlocul de transport. Taxa, denumita in continuare impozitul pe mijloacele de transport, se plateste la bugetul local al unitatii administrativ-teritoriale unde persoana isi are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, dupa caz.
2. In cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe intreaga durata a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datoreaza de locatar. In cazul in care contractul de leasing inceteaza altfel decat prin ajungerea la scadenta, impozitul pe mijlocul de transport este datorat de locator.
3. Pana la prima inmatriculare/inregistrare in Romania, in intelesul prezentului titlu, mijlocul de transport este considerat marfa. Dupa prima inmatriculare/inregistrare, mijlocul de transport, in intelesul prezentului titlu, nu mai poate fi considerat marfa si pentru acesta se datoreaza impozit pe mijloacele de transport.
4. Capacitatea cilindrica sau masa totala maxima autorizata a unui mijloc de transport se stabileste prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achizitie sau un alt document similar.

### **II. CALCULUL IMPOZITULUI - ART. 263**

1. Impozitul pe mijloacele de transport se calculeaza in functie de tipul mijlocului de transport.
2. In cazul oricaruia dintre urmatoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica a acestuia, prin inmultirea fiecărei grupe de 200 cm<sup>3</sup> sau fractiune din aceasta cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

| <b>Nr. crt.</b> | <b>Mijloace de transport cu tractiune mecanica</b> | <b>lei/200 cm<sup>3</sup> sau fractiune din aceasta</b> |
|-----------------|--|---|
| 1.              | Motorete, scutere, motociclete si                  | 8   |

|    |   |     |
|----|---|-----|
|    | autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1.600 cm <sup>3</sup> inclusiv                     |     |
| 2. | Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1.601 cm <sup>3</sup> si 2.000 cm <sup>3</sup> inclusiv | 18  |
| 3. | Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2.001 cm <sup>3</sup> si 2.600 cm <sup>3</sup> inclusiv | 72  |
| 4. | Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2.601 cm <sup>3</sup> si 3.000 cm <sup>3</sup> inclusiv | 144 |
| 5. | Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3.001 cm <sup>3</sup>                                | 290 |
| 6. | Autobuze, autocare, microbuze   | 24  |
| 7. | Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone inclusiv    | 30  |
| 8. | Tractoare inmatriculate   | 18  |

| II. Vehicule inregistrate |  |                         |
|---------------------------|--|-------------------------|
| 1.                        | Vehicule cu capacitate cilindrica:                                     | lei/200 cm <sup>3</sup> |
| 1.1.                      | Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica < 4.800 cm <sup>3</sup> | 4                       |
| 1.2.                      | Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica > 4.800 cm <sup>3</sup> | 6                       |
| 2.                        | Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata                        | 100 lei/an              |

3. In cazul unui atas, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din taxa pentru motocicletele, motoretele si scuterele respective.

4. In cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

|          | Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa | Impozitul (in lei/an)   |  |
|----------|---|---|--|
|          |   | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| <b>I</b> | <b>doua axe</b>   |   |  |
|          | 1 Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone      | 0   | 133  |
|          | 2 Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone      | 133   | 367  |
|          | 3 Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de              | 367   | 517  |

|            |   |       |       |
|------------|---|-------|-------|
|            | 15 tone   |       |       |
| 4          | Masa de cel<br>putin 15 tone,<br>dar mai mica de<br>18 tone | 517   | 1.169 |
| 5          | Masa de cel<br>putin 18 tone                                | 517   | 1.169 |
| <b>II</b>  | <b>3 axe</b>  |       |       |
| 1          | Masa de cel<br>putin 15 tone,<br>dar mai mica de<br>17 tone | 133   | 231   |
| 2          | Masa de cel<br>putin 17 tone,<br>dar mai mica de<br>19 tone | 231   | 474   |
| 3          | Masa de cel<br>putin 19 tone,<br>dar mai mica de<br>21 tone | 474   | 615   |
| 4          | Masa de cel<br>putin 21 tone,<br>dar mai mica de<br>23 tone | 615   | 947   |
| 5          | Masa de cel<br>putin 23 tone,<br>dar mai mica de<br>25 tone | 947   | 1.472 |
| 6          | Masa de cel<br>putin 25 tone,<br>dar mai mica de<br>26 tone | 947   | 1.472 |
| 7          | Masa de cel<br>putin 26 tone                                | 947   | 1.472 |
| <b>III</b> | <b>4 axe</b>  |       |       |
| 1          | Masa de cel<br>putin 23 tone,<br>dar mai mica de<br>25 tone | 615   | 623   |
| 2          | Masa de cel<br>putin 25 tone,<br>dar mai mica de<br>27 tone | 623   | 973   |
| 3          | Masa de cel<br>putin 27 tone,<br>dar mai mica de<br>29 tone | 973   | 1.545 |
| 4          | Masa de cel<br>putin 29 tone,<br>dar mai mica de<br>31 tone | 1.545 | 2.291 |

|   |  |       |       |
|---|--|-------|-------|
| 5 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone | 1.545 | 2.291 |
| 6 | Masa de cel puțin 32 tone                          | 1.545 | 2.291 |

5. In cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

|          | Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa | Impozitul (in lei/an)   |  |
|----------|---|---|--|
|          |   | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| <b>I</b> | <b>2+1 axe</b>  |   |  |
| 1        | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone        | 0   | 0  |
| 2        | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone        | 0   | 0  |
| 3        | Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone        | 0   | 60   |
| 4        | Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone        | 60  | 137  |
| 5        | Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone        | 137   | 320  |
| 6        | Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone        | 320   | 414  |
| 7        | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone        | 414   | 747  |
| 8        | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone        | 747   | 1.310  |

|            |                |   |       |       |
|------------|----------------|---|-------|-------|
|            | 9              | Masa de cel<br>putin 28 tone                                | 747   | 1.310 |
| <b>II</b>  | <b>2+2 axe</b> |   |       |       |
|            | 1              | Masa de cel<br>putin 23 tone,<br>dar mai mica<br>de 25 tone | 128   | 299   |
|            | 2              | Masa de cel<br>putin 25 tone,<br>dar mai mica<br>de 26 tone | 299   | 491   |
|            | 3              | Masa de cel<br>putin 26 tone,<br>dar mai mica<br>de 28 tone | 491   | 721   |
|            | 4              | Masa de cel<br>putin 28 tone,<br>dar mai mica<br>de 29 tone | 721   | 871   |
|            | 5              | Masa de cel<br>putin 29 tone,<br>dar mai mica<br>de 31 tone | 871   | 1.429 |
|            | 6              | Masa de cel<br>putin 31 tone,<br>dar mai mica<br>de 33 tone | 1.429 | 1.984 |
|            | 7              | Masa de cel<br>putin 33 tone,<br>dar mai mica<br>de 36 tone | 1.984 | 3.012 |
|            | 8              | Masa de cel<br>putin 36 tone,<br>dar mai mica<br>de 38 tone | 1.984 | 3.012 |
|            | 9              | Masa de cel<br>putin 38 tone                                | 1.984 | 3.012 |
| <b>III</b> | <b>2+3 axe</b> |   |       |       |
|            | 1              | Masa de cel<br>putin 36 tone,<br>dar mai mica<br>de 38 tone | 1.579 | 2.197 |
|            | 2              | Masa de cel<br>putin 38 tone,<br>dar mai mica<br>de 40 tone | 2.197 | 2.986 |
|            | 3              | Masa de cel<br>putin 40 tone                                | 2.197 | 2.986 |
| <b>IV</b>  | <b>3+2 axe</b> |   |       |       |

|          |   |       |       |
|----------|---|-------|-------|
| 1        | Masa de cel<br>putin 36 tone,<br>dar mai mica<br>de 38 tone | 1.395 | 1.937 |
| 2        | Masa de cel<br>putin 38 tone,<br>dar mai mica<br>de 40 tone | 1.937 | 2.679 |
| 3        | Masa de cel<br>putin 40 tone,<br>dar mai mica<br>de 44 tone | 2.679 | 3.963 |
| 4        | Masa de cel<br>putin 44 tone                                | 2.679 | 3.963 |
| <b>V</b> | <b>3+3 axe</b>  |       |       |
| 1        | Masa de cel<br>putin 36 tone,<br>dar mai mica<br>de 38 tone | 794   | 960   |
| 2        | Masa de cel<br>putin 38 tone,<br>dar mai mica<br>de 40 tone | 960   | 1.434 |
| 3        | Masa de cel<br>putin 40 tone,<br>dar mai mica<br>de 44 tone | 1.434 | 2.283 |
| 4        | Masa de cel<br>putin 44 tone                                | 1.434 | 2.283 |

\*) Valorile sunt cele prevazute în Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile aduse prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 125/2011, si nu au fost indexate deoarece de la data adoptarii lor au trecut mai putin de 3 ani.

6. In cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule prevazuta la alin. de mai sus, impozitul pe mijlocul de transport este egala cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

| <b>Masa totala maxima autorizata</b>       | <b>Impozit<br/>- lei -</b> |
|--|----------------------------|
| a) Pana la 1 tona inclusiv                 | 9                          |
| b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone | 34                         |
| c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone | 52                         |
| d) Peste 5 tone                            | 64                         |

7. In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

| <b>Mijlocul de transport pe apa</b> | <b>Impozit -<br/>lei/an -</b> |
|-------------------------------------|-------------------------------|
|-------------------------------------|-------------------------------|

|   |       |
|---|-------|
| 1. Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal               | 21    |
| 2. Barci fara motor, folosite in alte scopuri                                     | 56    |
| 3. Barci cu motor   | 210   |
| 4. Nave de sport si agrement*)  | -     |
| 5. Scutere de apa   | 210   |
| 6. Remorchere si impingatoare:  |       |
| a) pana la 500 CP inclusiv  | 559   |
| b) peste 500 CP si pana la 2.000 CP inclusiv                                      | 909   |
| c) peste 2.000 CP si pana la 4.000 CP inclusiv                                    | 1.398 |
| d) peste 4.000 CP   | 2.237 |
| 7. Vapoare - pentru fiecare 1.000 tdw sau fractiune din acesta                    | 182   |
| 8. Ceamuri, slepuri si barje fluviale:  |       |
| a) cu capacitatea de incarcare pana la 1.500 tone inclusiv                        | 182   |
| b) cu capacitatea de incarcare de peste 1.500 tone si pana la 3.000 tone inclusiv | 280   |
| c) cu capacitatea de incarcare de peste 3.000 tone                                | 490   |

### III. DOBANDIRI SI TRANSFERURI ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT

1. In cazul unui mijloc de transport dobandit de o persoana in cursul unui an, impozitul pe mijlocul de transport se datoreaza de persoana de la data de intai a lunii urmatoare celei in care mijlocul de transport a fost dobandit.
2. In cazul unui mijloc de transport care este instrainat de o persoana in cursul unui an sau este radiat din evidenta fiscala a compartimentului de specialitate al autoritatii de administratie publica locala, impozitul pe mijlocul de transport inceteaza sa se mai datoreze de acea persoana incepand cu data de intai a lunii urmatoare celei in care mijlocul de transport a fost instrainat sau radiat din evidenta fiscala.
3. In cazurile prevazute la alin. (1) sau (2) de mai sus, impozitul pe mijloacele de transport se recalculeaza pentru a reflecta perioada din an in care impozitul se aplica acelei personae.
4. Orice persoana care dobandeste/instraineaza un mijloc de transport sau isi schimba domiciliul/sediul/punctul de lucru are obligatia de a depune o declaratie fiscala cu privire la mijlocul de transport, la compartimentul de specialitate al autoritatii administratiei publice locale pe a carei raza teritoriala isi are domiciliul/sediul/punctul de lucru, in termen de 30 de zile inclusiv de la modificarea survenita.

### IV. PLATA IMPOZITULUI

1. Impozitul pe mijlocul de transport se plateste anual, in doua rate egale, pana la datele de 31 martie si 30 septembrie inclusiv.

2. Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru intregul an de catre contribuabili, pana la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acorda o bonificatie de pana la 10% inclusiv, stabilita prin hotarare a consiliului local. La nivelul municipiului Bucuresti, aceasta atributie revine Consiliului General al Municipiului Bucuresti.
3. Detinatorii, persoane fizice sau juridice straine, care solicita inmatricularea temporara a mijloacelor de transport in Romania, in conditiile legii, au obligatia sa achite integral, la data solicitarii, impozitul datorat pentru perioada cuprinsa intre data de intai a lunii urmatoare celei in care se inmatriculeaza si pana la sfarsitul anului fiscal respectiv.
4. In situatia in care inmatricularea priveste o perioada care depaseste data de 31 decembrie a anului fiscal in care s-a solicitat inmatricularea, detinatorii prevazuti la alin. (3) au obligatia sa achite integral impozitul pe mijlocul de transport, pana la data de 31 ianuarie a fiecarui an, astfel:
  - a) in cazul in care inmatricularea priveste un an fiscal, impozitul anual;
  - b) in cazul in care inmatricularea priveste o perioada care se sfarseste inainte de data de 1 decembrie a aceluasi an, impozitul aferent perioadei cuprinse intre data de 1 ianuarie si data de intai a lunii urmatoare celei in care expira inmatricularea.
5. Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluasi buget local de catre contribuabili, persoane fizice si juridice, de pana la 50 lei inclusiv, se plateste integral pana la primul termen de plata. In cazul in care contribuabilul detine in proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiasi unitati administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

## **V. SCUTIRI**

1. Impozitul pe mijloacele de transport nu se aplica pentru:
  - a) autoturismele, motocicletele cu atas si mototriciclurile care apartin persoanelor cu handicap locomotor si care sunt adaptate handicapului acestora;
  - b) navele fluviale de pasageri, barcile si luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul in Delta Dunarii, Insula Mare a Brailei si Insula Balta Ialomitei;
  - c) mijloacele de transport ale institutiilor publice;
  - d) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri in afara unei localitati, daca tariful de transport este stabilit in conditii de transport public.
  - e) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale in vigoare.